

Bygningskultur Foreningen i Lyngby-Taarbæk

Byplanudvalget
Lyngby-Taarbæk Kommune
2800 Kgs. Lyngby

6. februar 2012.

Bemærkninger vedr. sag om Fortunens Ponyudlejning

(Sag nr. 3 på byplanudvalgets møde den 8. februar 2012).

Bygningskultur Foreningen har set dagsordenspunktet på kommunens hjemmeside og har følgende bemærkninger:

Da der blev offentlig adgang til Dyrehaven i 1756, og da Kirsten Piils Kilde blev målet for kilderejserne efter midten af 1700-tallet, blev Fortunen et knudepunkt. I 1762 fik skovfoged Jens Lund krobevilling til Fortunen, og gæstgiveriet blev hurtigt langt mere indbringende end skovfogedgerningen. De ridende, der kom langvejs fra og drog på eventyr ved Kirsten Piils kilde, fik opstaldet deres heste i Rejsestalden.

Der har således ligget en rejsestald ved Fortunen siden 1700-tallet. Den nuværende Rejsestald blev opført i 1897, og var den eneste bygning, der blev bevaret ved branden på Hotel Fortunen i 1937. Umiddelbart efter branden blev de nuværende bygninger på Hotel Fortunen og skovløberhuset inden for Den røde Port opført, og rejsestalden overgik herefter til udlejningsstald til ridning i Dyrehaven.

Rejsestalden er således den ældste bygning i kulturmiljøet ved Fortunen, og den indgår som et væsentligt element i kulturmiljøet ved Fortunen og har en meget stor fortællerværdi som rejsestald men også som den første udlejningsstald i Danmark.

En bevarelse af Rejsestalden er således af afgørende betydning for bevarelsen af kulturmiljøet ved Fortunen og af den store kulturarv, der er knyttet til Rejsestaldens anvendelse fra 1700-tallet til i dag.

Ved høringen af ansøgningen om nedrivning af Rejsestalden i juni 2011 kom der kraftige indsigelser mod en nedrivning fra både Grundejerforeningen "Fortunen" og nærmeste omegn, en række naboer, Danmarks Naturfredningsforening og Bygningskultur Foreningen.

I Naturstyrelsens nye ansøgning beskrives Rejsestalden som en gammel og væsentlig bygning med høj fortællerværdi i kulturmiljøet omkring Hotel Fortunen.

I sagsfremstillingen finder forvaltningen ikke, at en nedrivning af Rejsestalden vil have indflydelse på oplevelsen af det særlige miljø omkring udlejningen af heste og rideskole ved indgangen til Dyrehaven. Miljøet vil fortsat eksistere uanset om Rejsestalden nedrives, og forvaltningen har således ingen indvendinger imod en evt. nedrivning af Rejsestalden.

Bygningskultur Foreningen står helt uforstående over for påstanden om, at en nedrivning af Rejsestalden ingen indflydelse vil have på kulturmiljøet ved Fortunen.

Foreningen finder heller ikke, at den nyrenoverede Rejsestald i Frederiksdal kan benyttes som begrundelse for at tillade en forringelse af kulturmiljøet i Fortunen, da begge kulturmiljøer er bevaringsværdige og har hver deres fortælleleværdi.

Bygningskultur Foreningen har tidligere forgæves anmodet Lyngby-Taarbæk Kommune om at nedsætte et kulturmiljøråd og om at udarbejde en strategi for vores kulturarv for at sikre, at den lokale kulturarv og kulturhistorie får en central placering i den fremtidige planlægning og udvikling i kommunen. En udtalelse fra et sådant kulturmiljøråd eller en strategi for vores kulturarv kunne have fungeret som grundlag for byplanudvalgets beslutninger omkring bevarelsen af kulturmiljøet ved Fortunen.

Bygningskultur Foreningen anmoder på den baggrund Byplanudvalget om at bemyndige forvaltningen til at arbejde videre mod en tilladelse for skitseforslag 2, hvor Rejsestalden bevares, og subsidiært – i mangel af et kulturmiljøråd og en strategi for vores kulturarv – at udsætte sagen, indtil der foreligger en faglig redegørelse for Rejsestaldens betydning for bevarelsen af kulturmiljøet ved Fortunen og af den kulturarv, der er knyttet til Rejsestaldens anvendelse fra 1700-tallet og frem til i dag.

Med venlig hilsen



Anne Mette Kolringen (formand)
Christiansrovej 2, st., 2930 Klampenborg
Tlf: 6111 8438
E-mail: bygningskultur.ltk@gmail.com