

## **Bygningskultur Foreningen i Lyngby-Taarbæk**

November 2015.

Til Transport- og Bygningsministeriet.

### **Bemærkning til tillæg til VVM- redegørelse for letbanen på Ring 3.**

Bygningskultur Foreningen i Lyngby-Taarbæk kommer hermed med følgende udtalelse:

Foreningen betragter det med meget stor alvor, at Letbanen tilsyneladende påtænker at skamfere Lyngby bymidte med store standere og luftkabler, specielt hen over Lyngby Torv med vor fredede rådhus og bevaringsværdige randbebyggelse. Tilmed forudsættes alle træer fældet.

Der er tidligere gjort indsigelser over for standere og kabler i Lyngby bymidte, men Letbaneselskabet har affærdiget det med dels at det kun drejer sig om "moderat" skadevirkning, dels at der endnu ikke er udviklet en gennemprøvet teknik for tog/letbaner uden kabler. Vi finder skadevirkninger på bygningskulturarven særdeles alvorlige. Og det er jo ikke rigtigt, at der ikke er udviklet en gennemprøvet teknik. Vi er mange der har været i Nice, hvor der siden 2007 har kørt en letbane gennem den gamle by på batterier uden kabler. Det drejer sig om to strækninger på hver ca. 450 m. hvor den øvrige del af banen på ca 8 km kører på kabler. Så selvfølgelig kan det også lade sig gøre i Lyngby bymidte.

Vi er ikke teknikere, men er blevet gjort opmærksom på, at der i et nummer af Ingeniøren fra 2013 er en kronik om, at det britiske Departement for Transport har fået gennemført et forskningsprojekt, der helt klart viser, at "batteritog" er en billig mulighed. Og med den udvikling, der idag er inden for udvikling af batterier, er mulighederne sikkert endnu bedre nu.

Bygningskultur Foreningen i Lyngby-Taarbæk skal derfor meget henstille, at der ikke etableres standere og kabler gennem Lyngby bymidte.

Venlig hilsen  
Bente Kjøller  
Formand