

Kystdirektoratet  
Højbovej 1  
7620 Lemvig

## Bemærkninger til VVM-redegørelse for strandpark ved Springforbi.

Bygningskultur Foreningen i Lyngby-Taarbæk har ifølge sine vedtægter bl.a. til formål at arbejde for bevaring og udvikling af kulturmiljøer og landskabelige værdier, og på den baggrund fremsender foreningen hermed sine bemærkninger til VVM-redegørelsen.

Det er Bygningskultur Foreningens opfattelse, at etablering af badestrande på erosionskysten ved Springforbi vil medføre voldsomme landskabelige forringelser både set fra toppen af skrænten, fra strandpromenaden og ude fra Øresund. Badestrandene vil med deres voldsomme stensætninger ud i Øresund og deres placering vinkelret på kysten fremstå som fremmedelementer i dette erosionskystlandskab og medføre en væsentlig forringelse af oplevelsen af Øresund. [Det fremgår også af VVM-redegørelsens bilag 1. "Springforbi – visuel vurdering af strandpark", at sandstrandene er et fremmedelement på denne delstrækning af Øresundskysten.](#)

Foreningen finder det beklageligt, at vedligeholdelsen af strandpromenaden og plejen af kystskrænten har været forsømt i mange år, men er overbevist om, at en fremtidig forbedret vedligeholdelse og pleje vil kunne give strandpromenaden en væsentlig større rekreativ kvalitet og benyttelse. Strandpromenaden ved Springforbi er endvidere særlig bevarings- og beskyttelsesværdig, fordi det er den eneste strandpromenade langs Øresundskysten nord for København, der er beliggende i et naturområde og afskærmet fra Strandvejen af en høj kystskrænt.

Bygningskultur Foreningen mener på den baggrund, at søterritoriet ud for kystskrænten og strandpromenaden af landskabelige grunde bør friholdes for anlæg af de massive stenkastninger, der er nødvendige for at etablere en sandstrand på dette sted. En udvidelse og forbedring af sandstrandene ved Øresundskysten kan i stedet ske ved Bellevue, hvor badestranden kan placeres parallelt med kysten, og hvor behovet for voldsomme parkeringsanlæg er mindre på grund af de gode kollektive trafikforbindelser.

Etablering af sandstrande ved Springforbi vil endvidere skabe alvorlige forringelser af de landskabelige værdier mellem Strandvejen og Dyrehaven og af Strandvejsmiljøet. Etablering af sandstrande ved Springforbi vil skabe behov for store parkeringsanlæg på de grønne arealer mellem Strandvejen og Dyrehaven. Disse arealer er blevet etableret efter statslige opkøb af en lang række villaer siden 1940'erne. Baggrunden herfor var Springforbiplanen, hvis oprindelige og bærende ide var at genforene Dyrehaven med Øresund samt at sikre almenheden adgang til området. De voldsomme parkeringsanlæg vil skabe behov for anlæg af venstre- og højresvingbaner på Strandvejen, hvorved de landskabelige værdier knyttet til Strandvejsmiljøet også vil blive væsentligt forringet. Forringelserne af de grønne arealer ved Springforbi vil ikke alene berøre

trafikanterne på Strandvejen, men også passagererne på Kystbanen og cyklisterne på den regionale cykelsti mellem Strandvejen og Kystbanen.

[Bygningskultur Foreningen finder det utilfredsstillende, at VVM-redegørelsen i så ringe grad belyser parkerings- og trafikforholdene i det foreslåede projekt. Der mangler bl.a. tal for trafikken og parkeringsbehovet i spidslastperioderne, visualiseringer af parkeringspladsernes konsekvenser for genforeningen af Dyrehaven med Øresund samt en redegørelse for behovet for nye vejtekniske anlæg på Strandvejen.](#)

Springforbiområdet er i regionplanen udpeget som område med kulturhistoriske værdier og som et kulturmiljø, der skal bevares. Springforbiområdet er et særligt værdifuldt kulturmiljø, fordi det fortæller historien om Danmarks første og indtil Skjernå-projektet Danmarks største naturgenopretningsprojekt. Formålet var som nævnt at genforene Dyrehaven med Øresund samt at sikre almenheden adgang til området. I 1997 udarbejdede landskabsarkitekt Karen Margrethe Bak på foranledning af Skov- og Naturstyrelsen et forslag til fremtidig landskabsplan for Springforbi med følgende konklusion:

*”Det er vigtigt at fastholde og understrege Springforbi’s karakter af naturområde, da det er en af de allervigtigste kvaliteter på denne del af Strandvejen, og netop det som adskiller den fra de mere eller mindre bebyggede områder langs Øresundskysten i øvrigt.*

*At man fastholder hhv. etablerer en stor skala i landskabet i Springforbi vil desuden være en forudsætning for, at man opfatter området som sammenhængende med Jægersborg Dyrehave. Det betyder, at de store landskabelementer i Dyrehaven skal videreføres i Springforbi. Landskabeligt forekommer det således vigtigt, at skovområderne og sletterne ikke blot i deres placering er en fortsættelse af elementerne i Dyrehaven, men også i størrelse og en veldefineret afgrænsning stemmer overens med disse.”*

[Bygningskultur Foreningen finder det paradoksalt, at Skov- og Naturstyrelsen har gjort rigtig meget for at efterleve Springforbiplanens mål om at genforene Dyrehaven med Øresund med hensyn til nedrivning af bevaringsværdige bygninger for derefter at foreslå et strandprojekt, der vil betyde, at det i stedet skamferes af voldsomme parkerings- og vejtekniske anlæg.](#)

Etablering af sandstrande ved Springforbi vil således forhindre gennemførelsen af den oprindelige og bærende idé i Springforbiplanen om at genforene Dyrehaven med Øresund på grund af de omfattende parkerings- og vejtekniske anlæg, som de vil trække med sig. [Det vil endvidere forringe en særdeles bevaringsværdig strandpromenade neden for den østvendte skovbevoksede skrænt, hvor man i dag kan gå langs vandet i et fredfyldt miljø med værdifulde landskabelige oplevelser året rundt.](#)

Bygningskultur Foreningen opfordrer på den baggrund Kystdirektoratet til ikke at meddele tilladelse til etablering af sandstrande ved Springforbi.

Med venlig hilsen

Annette Hartung  
Fortunparken 34  
2800 Kgs. Lyngby  
[annette@hartung.it](mailto:annette@hartung.it)